

## <2020年RMC九州シリーズ 特別レギュレーション>

本大会は、FIA国際モータースポーツ競技規則及び国際カート規則、並びにそれに準拠したJAF国内競技規則、及びJAF国内カート競技規則、RMC-JAPAN規則、並びに本大会特別規則に従って開催される。

### 1. エントリーについて

エントリー代

- ・マイクロ、ミニ、ジュニア、ノービスクラス **¥14,000-**
- ・シニア、マスターズクラス **¥15,000-**

※・レース前月曜日までのエントリー代入金完了で**2,000円割引**とします。

- ・エントリー締め切りはレース開催1週間前までとします。
- ・エントリーが期日より遅れた場合、仕事等で出場が不確定な場合は、開催日の前日まで受理可能ですが、遅滞料として3,000円が発生します。
- ・受理済のエントリー料は返金出来ません。

### 2. 開催日程 年間全6戦 (全戦有効ポイント)

- ・開幕戦 4月12日 中九州カートウェイ
- ・第2戦 6月7日 中九州カートウェイ
- ・第3戦 7月5日 大村湾サーキット
- ・第4戦 8月9日 大村湾サーキット
- ・第5戦 9月20日 中九州カートウェイ
- ・第6戦 11月29日 中九州カートウェイ

開催サーキット

中九州カートウェイ 熊本県山鹿市久原字深倉 4-20

TEL 0968-43-6008 090-2583-6470

大村湾サーキット 長崎県大村市重井田町

TEL 0957-55-4979

### 3. ライセンスについて

以下の有効なライセンスを所持している事

<ドライバー>

- ・JAF、SLライセンスのいずれか(全クラス)

<エントラント>

- ・JAFが発行するエントラントライセンス

### 4. ゼッケンについて

- ・取り付け方法、文字の大きさ等は、JAF国内カート競技車両規則を用いる。
- ・ゼッケンは黄色地に黒文字で、前後左右に取り付ける。
- ・ゼッケンは年間通し番号とする。
- ・ゼッケンシールは、カート用に販売されている専用のゼッケンステッカーを、各自で用意する。

### 5. 保険について

- ・ドライバーは有効なSLO保険に加入している事。

## 6. レース内容について

- ・全クラス、タイムトライアル方法は、前半7分を公式練習、後半5分をタイムトライアル(ベストラップ方式)計測とする。
- ・タイムトライアル、ローリング、その他・・・いかなる場合でもウェービングは禁止とする。
- ・雨天時の微妙なコースコンディションの場合、タイヤ選択は主催者側が宣言するものとする。
- ・天候不順及びトラブル等でレース進行に支障が生じた場合、その時点での結果をもって、最終結果とする。
- ・抗議は一切認めない。

## 7. 車両規則 記載以外は RMC-JP 規則に準ずる

### ・マイクロ MAX クラス

エンジン : Micro MAX

参加年齢 : 小学1年生～中学1年生(当該年)

最低重量 : 110kg

タイヤ : ドライ-YOKOHAMA SLJ (ADJ)

ウエット-MOJO W2/W5

フレーム : ホイールベース 950mmの一般市販シャーシ

サブシートステーの取り付け禁止

フロントブレーキ禁止

ネックガード必備。

プラグ指定 NGK GR8DI

マイクロ MAX クラスは参加台数3台以上でレース成立とする。

### ・ミニ MAX クラス

エンジン : Mini MAX

参加年齢 : 小学4年生～中学2年生(当該年)

最低重量 : 120kg

タイヤ : ドライ-YOKOHAMA SLJ (ADJ)

ウエット-MOJO W2/W5

フレーム : ホイールベース 950mmの一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

ネックガード必備。

プラグ指定 NGK GR8DI

ミニ MAX クラスは参加台数3台以上でレース成立とする。

### ・MAX ジュニアクラス

エンジン : Junior MAX

参加年齢 : 小学6年生～17歳(当該年)

最低重量 : 145kg

タイヤ : ドライ-MOJO D2(4.5/7.1)

ウエット-MOJO W2/W5

リヤトレッド幅 : 1350mm以上、1400mm以下

フレーム : 一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

プラグ指定 NGK GR8DIor9DI

MAX ジュニアクラスは参加台数3台以上でレース成立とする。

・MAX シニアクラス

エンジン：Senior MAX

参加年齢：14歳～

最低重量：160kg

タイヤ：ドライ-MOJO D5

ウエット-MOJO W2/W5

リヤトレッド幅：1350mm 以上、1400mm 以下

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

プラグ指定 NGK GR8DIor9DI

・MAX マスターズクラス

エンジン：Senior MAX

参加年齢：25歳～（当該年）

最低重量：165kg

タイヤ：ドライ-MOJO D5

ウエット-MOJO W2/W5

リヤトレッド幅：1350mm 以上、1400mm 以下

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

プラグ指定 NGK GR8DIor9DI

・MAX ノービスクラス

エンジン：NOVICE 仕様

参加年齢：自由

最低重量：160kg

タイヤ：ドライ-UNILLI(4.5/7.1)

ウエット-MOJO W2/W3/W5

リヤトレッド幅：1350mm 以上、1400mm 以下

フレーム：一般市販シャーシ

フロントブレーキ禁止

プラグ：自由

オイル：自由

ギヤ比：12 x 83～85T

8.車両規則補足

- ・タイヤには各自ゼッケンを記入する。
- ・全クラス CIK フロントスポイラーブラケットを必備とする。ペナルティは5ポジションダウンとする。
- ・全ヒートタイヤマーキングの確認を行う。
- ・混合オイルは ROTAX XPS のみ使用可とする。(NOVICE クラスは自由)
- ・ラジエターのシャッターカバー等の取り付けは認められるが危険な構造であってはならない。又ボルトやタイラップ等で頑丈に固定されなければならない。

- ・ガムテープ使用の場合はラジエターを1周以上巻きつけること。
- ・スターターエンジン始動のチェックを除き、その他暖気運転は一切禁止とする。
- ・シリンダー排気ポートのタイミングは、年式によってはレギュレーション違反の物が存在する為、参加者はエントラントまたは(株)栄光ホームページにて、事前に確認する事。
- ・ラジエター水に一般市販クーラント液の使用を認めるが、冷却目的の液体の使用は禁止とする。
- ・登録済エンジンが破損等した場合には、競技会審査委員会の承認のもとに、以下を条件に1回のみ変更(交換)することができる。但し、交換した場合は、次ヒートのスタート順位を最後尾とする。なお、変更(交換)の申請は、各ヒートのスタート20分前までとし、競技会事務局に提出する。
- ・スリックタイヤ、レインタイヤ共に指定方向のみ使用可とする。
- ・車載カメラを取り付ける場合、撮影した画像はあくまでも個人が楽しむものであり、いかなる場合でも競技判定としての使用は認めない。注)カメラ本体は、ボルト、ナット(推奨M5mm以上)等でしっかり固定し、ゼッケンナンバースペースを隠さず、安易に脱落しないようにお願いします。また、特殊な小さいカメラを取り付ける場合、事前に主催者までご確認をお願いします。不備があれば、場合によっては取り外しを命ぜられますのでご了承ください。レース参加前に必ずご確認をお願いします。

## 9.その他注意点

- ・各コースで定められた喫煙エリア以外での喫煙が見つかった場合、そのドライバーに厳重ペナルティを与えるものとする。  
ピットクルーの喫煙も当該ドライバーに厳重ペナルティを与える。
- ・ストレートでの前方が視認出来ない伏せは禁止。(重大事故につながります)
- ・その他、競技、車両規定等の細則に関しては、各大会のオーガナイザーの指示に従って下さい。

九州カートスポーツ協議会